

**SmartTouch confort d'accès NB506NR**  
**avec technique de transpondeur à longue portée**  
Notice de montage, d'utilisation et de maintenance



Notice de montage et d'utilisation  
pour le client final

## Sommaire

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| <b>1</b>  | <b>Utilisation / Indications importantes</b>                                   | <b>3</b>  |
| 1.1       | Fonction SmartTouch  | 3         |
| 1.2       | Distance de reconnaissance du transpondeur <b>SmartTouch</b>                   | 3         |
| 1.3       | Radiocommande intégrée   | 3         |
| <b>2</b>  | <b>Composition du système</b>  | <b>4</b>  |
| <b>3</b>  | <b>Transpondeur SmartTouch</b>   | <b>4</b>  |
| 3.1       | Transpondeur maître (cadre bleu)   | 4         |
| 3.2       | Transpondeur d'ouverture (cadre gris)  | 4         |
| <b>4</b>  | <b>Montage des éléments SmartTouch</b>   | <b>5</b>  |
| 4.1       | Schéma   | 5         |
| 4.2       | Montage de la platine d'activation SmartTouch                                  | 6         |
| 4.3       | Montage du module radio Smart  | 6         |
| 4.4       | Montage du Led de contrôle optionnel à l'extérieur sur la porte                | 7         |
| <b>5</b>  | <b>Programmer et déprogrammer un transpondeur d'ouverture</b>                  | <b>7</b>  |
| 5.1       | Programmation de nouveaux transpondeurs d'ouverture (max. 200 pièces)          | 7         |
| 5.2       | Déprogrammer un transpondeur d'ouverture                                       | 7         |
| 5.3       | Déprogrammer tous les transpondeurs d'ouverture                                | 8         |
| <b>6</b>  | <b>Réglage de la distance de reconnaissance</b>                                | <b>8</b>  |
| 6.1       | Reconnaissance de la distance  | 8         |
| 6.2       | Réglage de la distance de reconnaissance                                       | 9         |
| <b>7</b>  | <b>Utilisation SmartTouch</b>  | <b>9</b>  |
| <b>8</b>  | <b>Fonctions de sécurité</b>   | <b>9</b>  |
| 8.1       | Désactivation individuelle de la fonction SmartTouch                           | 9         |
| 8.2       | Fonction de désactivation automatique du transpondeur SmartTouch               | 9         |
| 8.3       | Blocage automatique de la platine d'activation pour 5 ou 15 secondes           | 9         |
| <b>9</b>  | <b>Recherche de problème ou défaut</b>   | <b>10</b> |
| 9.1       | Vérification de la fonction sécurité   | 10        |
| 9.2       | État de charge de la pile du transpondeur                                      | 10        |
| 9.3       | Recherche de défaut  | 10        |
| <b>10</b> | <b>Données techniques</b>  | <b>11</b> |
| 10.1      | Module radio <b>Smart</b>  | 11        |
| 10.2      | Transpondeur maître/d'ouverture  | 11        |
| 10.3      | Changement de pile pour le transpondeur maître/ d'ouverture                    | 11        |
| <b>11</b> | <b>Signaux émis par le LED du module radio Smart en mode de fonctionnement</b> | <b>12</b> |
| <b>12</b> | <b>Information de sécurité, maintenance et entretien</b>                       | <b>12</b> |

## 1 Utilisation / Indications importantes

**SmartTouch** est un système de contrôle d'accès moderne avec une technique de transpondeur à longue portée qui est destiné à l'ouverture confortable des systèmes de verrouillage motorisés **multitronic** 881 et **autotronic** 834.

### 1.1 Fonction SmartTouch

Avec la fonction **SmartTouch** l'ouverture de votre porte à serrure motorisée est très confortable. Un transpondeur programmé dans la poche suffit – l'ouverture de la porte se fait par la simple approche de la main à la platine d'activation montée à l'extérieur de la porte. Le module radio **Smart** encastré vérifie lors du contact de la platine d'activation si un transpondeur **SmartTouch** autorisé se trouve à portée et ouvre la serrure motorisée.



Veuillez prendre en considération que le module radio **Smart** reconnaît également les transpondeurs **SmartTouch** si ceux-ci se trouvent à portée à l'intérieur de l'immeuble. Pour des raisons de sécurité, réduire la distance de reconnaissance suivant vos besoins et faire attention aux consignes de sécurité et d'utilisation dans les chapitres 7 et 8.



Si la fonction **SmartTouch** n'est pas souhaitée elle peut être désactivée pour un transpondeur particulier ou tous les transpondeurs en général. La porte ne peut donc plus être ouverte par la platine d'activation, voir chapitre 8.1.

### 1.2 Distance de reconnaissance du transpondeur SmartTouch

La distance de reconnaissance est variable en fonction du type de porte et de la situation où se trouve le transpondeur **SmartTouch**. Un transpondeur accessible aura une distance de reconnaissance supérieure à un transpondeur qui sera dans un sac ou accroché à un trousseau de clés. De même un module radio **Smart** encastré dans une porte en bois aura une distance de reconnaissance supérieure à un récepteur encastré dans une porte métallique.

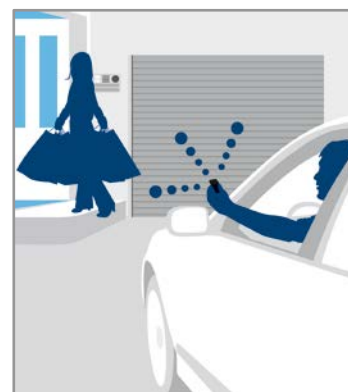
La distance de reconnaissance du module radio **Smart** est très facilement programmable, voir chapitre 6. Elle peut être adaptée à la demande de l'utilisateur.

### 1.3 Radiocommande intégrée

Chaque transpondeur est équipé d'un bouton pour une utilisation comme une radiocommande. Ainsi toute porte équipée d'une serrure motorisée avec une fonction **SmartTouch** activée ou non activée pourra être ouverte. La portée sera d'environ 50 mètres.



Bouton de radiocommande



## 2 Composition du système



**SmartTouch** – set  
référence NB506NR,  
comprenant:

- 1 module radio **Smart** avec câble de branchement
- 1 platine d'activation avec cache inox et câble de branchement
- 1 transpondeur fonction maître
- 1 chiffon de nettoyage



**SmartTouch** – transpondeur d'ouverture  
référence Nr. NZ80178

➤ Commander la quantité souhaitée

## 3 Transpondeur SmartTouch

Le transpondeur **SmartTouch** est une clé électronique alimentée par pile.  
Le système **SmartTouch** différencie transpondeur **maître** et transpondeur **d'ouverture**.

### 3.1 Transpondeur maître (cadre bleu)

Le transpondeur maître livré dans le set est unique ! Il possède une connexion de sécurité individuelle au module radio **Smart** qui était programmée en usine et qui ne peut être annulée, remplacée ou modifiée. Avec celui-ci les transpondeurs d'ouverture peuvent être programmés ou déprogrammés au module radio **Smart**. Il sert également à l'ouverture ce qui est assuré par la fonction **SmartTouch** ou alternativement par le bouton de radiocommande. Le transpondeur maître peut être reconnu grâce au cadre bleu.



**Le transpondeur maître est à garder à l'écart et ne doit en aucun cas être perdu!**



Cadre bleu

### 3.2 Transpondeur d'ouverture (cadre gris)

Vous avez la possibilité de programmer 200 **transpondeurs d'ouverture** au module radio **Smart**. Ceux-ci servent à l'ouverture soit par la fonction **SmartTouch** (avec la platine d'activation), soit par le bouton de radiocommande.

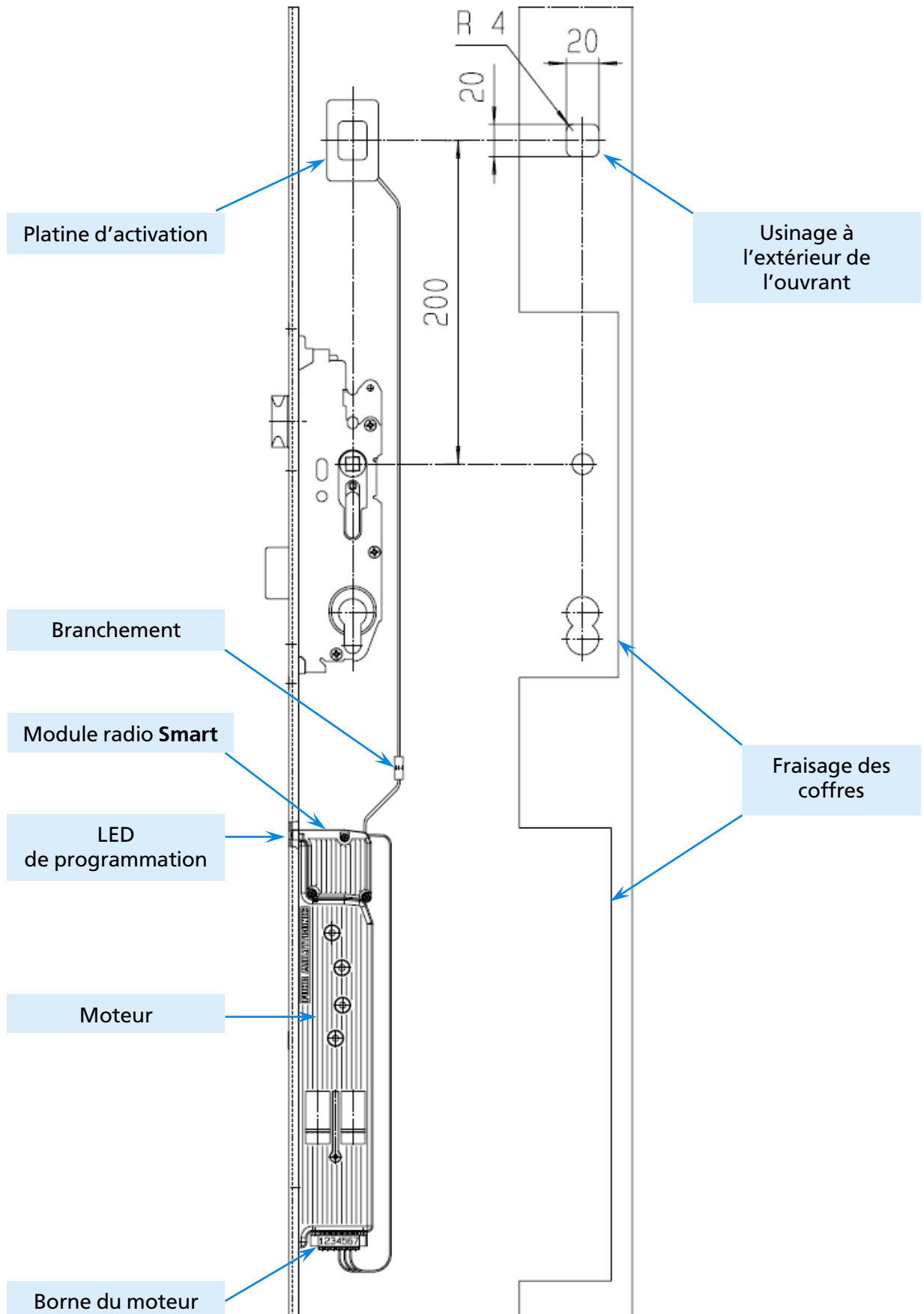
Les transpondeurs d'ouverture ne possèdent pas d'autorisation de programmation ou de déprogrammation et ne peuvent être utilisés pour régler la distance de reconnaissance. Le transpondeur d'ouverture peut être reconnu grâce au cadre gris.



Cadre gris

## 4 Montage des éléments SmartTouch

### 4.1 Schéma

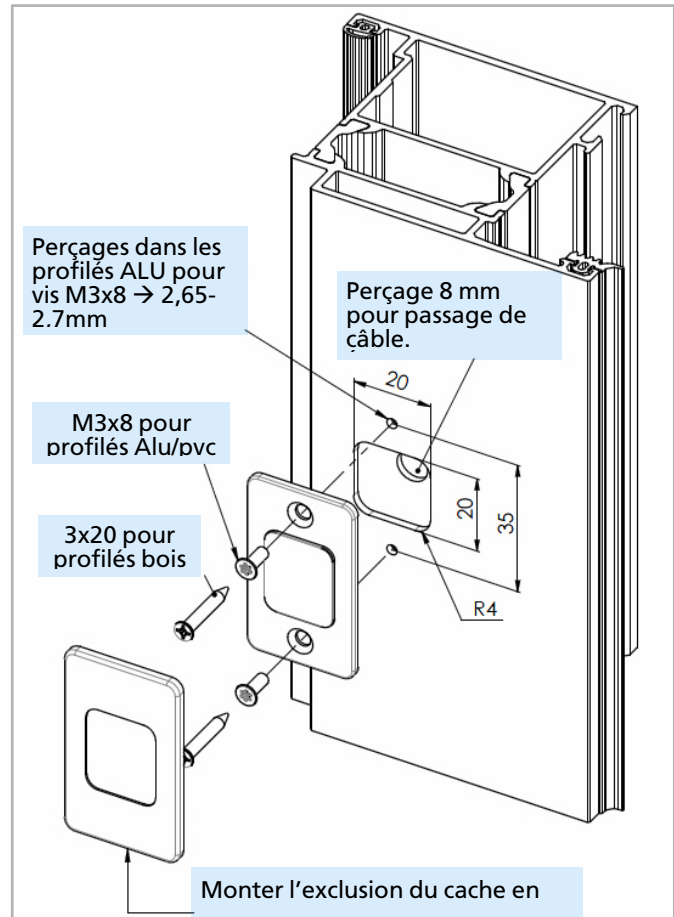




## 4.2 Montage de la platine d'activation SmartTouch

La platine d'activation comprend un boîtier plastique noir avec câble de branchement et connecteur ainsi qu'un cache inox à coller. La platine est montée à l'extérieur du vantail à l'aide des vis livrées en fonction du matériau de la porte.

1. Environ 200 mm au-dessus du cylindre, faire un fraisage de dimension 20x20mm dans l'ouvrant de porte. **Ébavurer soigneusement ce fraisage !**
2. Conduire le connecteur et le câble à travers ce trou vers le fraisage du moteur en-dessous.
3. **Avant de coller le cache inox, nettoyer soigneusement les points d'adhésion** du boîtier plastique à l'aide du tissu de nettoyage livré.
4. Enlever ensuite les rubans de protection des deux bandes adhésives au verso du cache inox.
5. Appuyer fortement le cache sur le boîtier PVC. La platine est ainsi fixée.



## 4.3 Montage du module radio Smart

Le module radio **Smart** est positionné sur le moteur par le dessus et coulissé vers le bas jusqu'à enclenchement.

À l'arrière du module radio **Smart** sortent 3 câbles.

**Câble A:** Le câble court est équipé d'une prise. Brancher cette prise avec la prise de la platine d'activation préalablement installée.

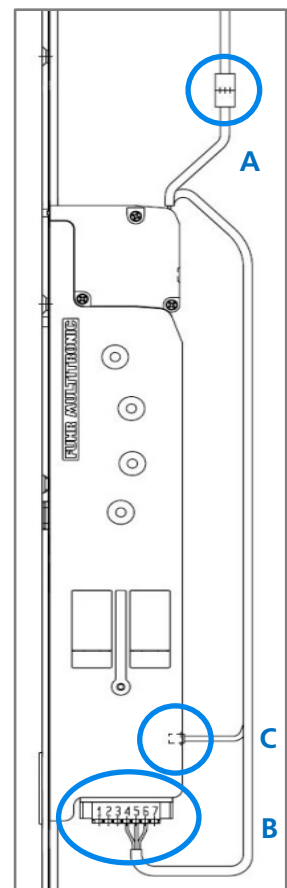
**Câble B:** Le câble long à 3 fils est passé à l'arrière du moteur vers le bas et branché comme indiqué ci-dessous à la fiche de connexion verte du moteur:

Borne 4 → câble blanc

Borne 5 → câble brun

Borne 6 → câble vert

**Câble C:** Le câble long à 2 fils est équipé d'une prise. Brancher cette prise sur le connecteur à l'arrière du moteur.



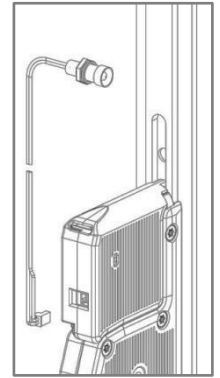
#### 4.4 Montage du Led de contrôle optionnel à l'extérieur sur la porte

Le Led de contrôle avec un voyant visuel signalant le verrouillage de la porte est équipé d'une prise en bout de fil. Brancher celle-ci à l'arrière du module radio **Smart**.

La serrure motorisée peut maintenant être fixée dans l'ouvrant de porte.



Vérifier que les câbles ne soient pas pliés, ni coincés et laisser suffisamment de longueur en cas de traction.



### 5 Programmer et déprogrammer un transpondeur d'ouverture

La gestion du transpondeur se fait par le module radio **Smart**. La programmation, déprogrammation ou le réglage de la distance de reconnaissance se fait par le LED intégré dans le module radio **Smart**. Les transpondeurs programmés et la distance de reconnaissance enregistrés sont stockés dans une mémoire, ou ils seront archivés même en cas de coupure de courant.



LED de programmation



Dès la première mise sous tension du module radio **Smart**, l'électronique se charge pendant environ 20 secondes. Pendant ce temps aucune porte ne pourra être ouverte par la fonction **SmartTouch**.

#### 5.1 Programmation de nouveaux transpondeurs d'ouverture (max. 200 pièces)

|   |  |
|---|--|
| 1. Appuyer brièvement sur le LED du module radio <b>Smart</b> (<1 Sec.).  | ➤ LED s'allume pendant 2 secondes et continue à clignoter lentement. |
| 2. En moins de 20 secondes, appuyer <b>1 fois sur la touche du transpondeur maître</b> .  | LED s'allume pendant 2 secondes et s'éteint automatiquement.         |
| 3. En moins de 20 secondes, appuyer <b>2 fois de suite sur la touche d'un transpondeur d'ouverture</b> à programmer!  | ➤ LED s'allume pendant 4 secondes et s'éteint automatiquement.       |
| 4. Le transpondeur d'ouverture est maintenant programmé et peut servir à l'ouverture de la porte. S'il y a dépassement des 20 secondes ou en cas d'utilisation d'un mauvais transpondeur maître le processus de programmation est arrêté. |  |

#### 5.2 Déprogrammer un transpondeur d'ouverture

Si vous désirez supprimer l'autorisation d'ouverture d'un transpondeur programmé, vous pourrez le déprogrammer de la mémoire du module radio **Smart**:

|   |  |
|---|--|
| 1. Appuyer <b>plus de 3 secondes</b> sur le LED du module radio <b>Smart</b> .                              | ➤ LED clignote rapidement dès avoir lâché la pression.             |
| 2. En moins de 20 secondes, appuyer <b>1 fois sur la touche du transpondeur maître</b> .                    | ➤ LED s'allume pour 2 secondes et continue à clignoter rapidement. |
| 3. En moins de 20 secondes, appuyer 1 fois sur la touche <b>du transpondeur d'ouverture</b> à déprogrammer. | ➤ LED s'allume pour 4 secondes et s'éteint automatiquement.        |
| 4. Vérifier, avec le transpondeur d'ouverture déprogrammé, si ceci a réussi.                                |  |

### 5.3 Déprogrammer tous les transpondeurs d'ouverture

Si vous voulez supprimer l'autorisation d'ouverture de tous les transpondeurs programmés, vous pouvez vider la mémoire du récepteur **SmartTouch**. Seul le transpondeur maître restera actif.

|  |   |
|--|---|
| 1. Appuyer <b>plus de 3 secondes</b> sur le LED du module radio <b>Smart</b> .           | ➤ LED clignote rapidement dès avoir lâché la pression.  |
| 2. En moins de 20 secondes, appuyer <b>1 fois sur la touche du transpondeur maître</b> . | ➤ LED s'allume pour 2 secondes et continue à clignoter rapidement.                              |
| 3. Appuyer de nouveau <b>plus de 3 secondes</b> sur le LED du récepteur.                 | ➤ LED s'allume pour 4 secondes dès avoir lâché la pression et s'éteint automatiquement ensuite. |
| 4. Désormais tous les transpondeurs d'ouverture sont déprogrammés.                       |   |



Par mesure de sécurité nous préconisons à tous nos utilisateurs, de **déprogrammer tous les transpondeurs d'ouverture** dès la remise du transpondeur maître et lors de la première mise sous tension. Ainsi nous garantissons qu'aucun transpondeur d'ouverture non autorisé ne pourra ouvrir votre porte.

## 6 Réglage de la distance de reconnaissance

La distance de reconnaissance de chaque transpondeur peut être réglé et adapté à toutes les situations à l'aide du module radio **Smart** et du transpondeur maître. La distance de reconnaissance lors de la livraison correspond au palier 3. Cette distance est applicable automatiquement pour tous les transpondeur programmés. Pour régler cette distance, il faut d'abord s'informer sur celle enregistrée auprès du système.

### 6.1 Reconnaissance de la distance

1. Avec la porte partiellement ouverte, appuyer plus de 10 secondes sur le LED du module radio **Smart**. Le LED commence à clignoter.

On peut reconnaître la distance de reconnaissance actuellement programmé par le nombre de signaux émis par le LED:

- 1x clignotement = distance de reconnaissance 1 (distance la plus petite),
- 2x clignotements = distance de reconnaissance 2,
- 3x clignotements = distance de reconnaissance 3, etc.
- 9x clignotements = distance de reconnaissance 9 (distance maximal)
- 10x clignotements = Fonction **SmartTouch** annulé pour tous les transpondeurs  
La porte peut toutefois être ouverte par la radiocommande.

2. Pour lire le palier de la distance de reconnaissance enregistré, approchez puis éloignez-vous de la porte avec le transpondeur maître. Si le transpondeur maître se trouve dans une distance où il peut être reconnu par le module radio **Smart** celui-ci émettra un signal dans la seconde. Si le palier de reconnaissance est trop faible ou le transpondeur maître trop éloigné, celui-ci restera muet.



#### Testez la distance de reconnaissance côté extérieur et intérieur de la porte.

L'enregistrement de cette distance de reconnaissance n'est pas interrompu automatiquement, pour pouvoir tester différentes positions ou situations. Ainsi par exemple un trousseau de clés dans une poche ou le transpondeur maître dans un sac à main peut influencer différemment sur la distance de reconnaissance. Il s'agit là d'une estimation qui dépend de l'environnement ainsi que du type de matériel de la porte.



## 6.2 Réglage de la distance de reconnaissance.

1. Déterminer la distance de reconnaissance enregistrée comme indiqué au chapitre 6.1.
2. En appuyant une deuxième fois sur le LED vous pourrez enregistrer le palier souhaité. Le palier 3 est enregistré d'usine. Par une pression les paliers sont adaptés vers le haut. Après le palier 10, vous arrivez au palier 1 par une pression supplémentaire. Pour déterminer la distance de reconnaissance adaptée à votre utilisation, servez-vous du signal du transpondeur maître.
3. Après programmation de votre palier de reconnaissance, le mode de programmation de la distance de reconnaissance doit être arrêté. Pour cela appuyer le bouton de votre transpondeur maître pour >5 secondes ou le LED du module radio **Smart** pour 10 secondes. Le transpondeur maître n'émet plus de signal.



La programmation de la distance de reconnaissance n'influence pas la distance d'ouverture de la radiocommande. Celle-ci a toujours la portée maximale.

## 7 Utilisation SmartTouch

Afin de déverrouiller la serrure motorisée, approcher de la porte avec un transpondeur d'ouverture enregistré, qui peut se trouver dans la poche de votre veste par exemple, et tenir votre main à la platine d'activation. Le module radio **Smart** reconnaît ensuite l'autorisation d'ouverture et déverrouille automatiquement la serrure motorisée.

## 8 Fonctions de sécurité

### 8.1 Désactivation individuelle de la fonction SmartTouch

La fonction **SmartTouch**, c'est-à-dire l'ouverture de la porte par intermédiaire de la platine d'activation montée sur le battant, peut être désactivée et réactivée sur chaque transpondeur individuel. Pour ceci, appuyer plus que 5 secondes sur la touche d'ouverture du transpondeur respectif. Le module radio **Smart** confirme par un signal sonore:

Désactivation = deux bips longs / Réactivation = deux bips courts

Si la fonction **SmartTouch** est désactivée vous pourrez encore ouvrir la porte par la touche d'ouverture du transpondeur !

### 8.2 Fonction de désactivation automatique du transpondeur SmartTouch

Les transpondeurs sont équipés d'un détecteur de mouvement. Si le transpondeur n'est pas bougé pour 3 secondes il est automatiquement désactivé. Ceci évite la décharge prématurée de la pile et protège en outre d'une ouverture non-autorisée de la porte par un transpondeur posé à distance de reconnaissance à l'intérieur de la porte. Agiter le transpondeur pour permettre l'ouverture par la platine d'activation.



**Nous préconisons de toujours poser vos transpondeurs à l'intérieur de votre habitation sans mouvement ni oscillation et en dehors de la distance de reconnaissance, pour éviter une activation non voulue de votre platine extérieure et ainsi ouvrir votre porte.**

### 8.3 Blocage automatique de la platine d'activation pour 5 ou 15 secondes

Après la fermeture de la porte et le verrouillage complet, la platine d'activation extérieure reste bloquée automatiquement pour une durée de 5 secondes. Après une ouverture motorisée à l'aide de la platine d'activation, cette dernière restera bloquée pour une durée de 15 secondes. Procéder à une nouvelle ouverture SmartTouch après ce délai ou utilisez le bouton radiocommande du transpondeur.



**A noter que si la porte reste entr'ouverte (contacteur à plots ouvrant et dormant restent en contact) il n'y aura pas de blocage de la platine d'activation.**

## 9 Recherche de problème ou défaut.

### 9.1 Vérification de la fonction sécurité

Si la serrure motorisée ne se déverrouille pas après avoir touché la platine d'activation, vérifiez préalablement si l'une des fonctions de sécurité décrites au chapitre 8 n'est active.

### 9.2 État de charge de la pile du transpondeur

Une pile de transpondeur faible réduit la distance de reconnaissance. Le transpondeur mesure la charge de la pile par une pression du bouton. Si la pile est trop faible, le transpondeur émet 3 x un signal après la pression du bouton. Changer rapidement la pile, voir chapitre 10.3. Toutes les données et autorisations restent enregistrées en cas de changement de pile.

Merci de procéder à temps au changement de pile, en cas de pile totalement déchargée, l'ouverture de la porte par le transpondeur sera impossible.

### 9.3 Recherche de défaut

Si la serrure motorisée ne s'ouvre pas par la fonction **SmartTouch** après avoir touché la platine d'activation et que le module radio **Smart** encastré dans la porte, après 5 secondes, émet 5 signaux rapides, vérifiez les points suivants:

Appuyer brièvement sur le **bouton radiocommande du transpondeur maître** pour ouvrir la serrure motorisée par un signal radio.

- Si la serrure motorisée s'ouvre, vérifiez les points 1 à 5 sur le tableau ci-dessous.
- Si la serrure motorisée **ne s'ouvre pas**, vérifiez les points suivants:
  - Est-ce que le module radio **Smart** a été correctement branché au moteur?
  - Est-ce que aucun câble n'a été endommagé pendant le montage dans la porte?
  - Est-ce que le moteur est alimenté?
  - Est-ce que la pile du transpondeur est vide? (En cas de pile chargée, le transpondeur émet un signal après avoir brièvement appuyer 1x sur le bouton)

| Situation  | Mesure à prendre  |
|--|---|
| 1. Le transpondeur utilisé pour l'ouverture de la porte n'a pas été programmé au module radio <b>Smart</b> .   | Programmer le transpondeur, voir chapitre 5.1.  |
| 2. Le transpondeur utilisé pour l'ouverture de la porte est manuellement ou automatiquement en mode éteint.  | Appuyer 5 secondes le bouton du transpondeur pour réactiver le mode <b>SmartTouch</b> du transpondeur, voir chapitre 8.1 et 8.2.  |
| 3. Le transpondeur n'est pas reconnu par le module radio <b>Smart</b> par sa position défavorable (par exemple dans une poche, à un trousseau de clés etc.)  | Changer la position / le logement du transpondeur pour assurer la reconnaissance. Prenez par exemple le transpondeur en main. Si c'est nécessaire augmenter la distance de reconnaissance, voir chapitre 6. |
| 4. La pile du transpondeur est trop faible.  | Changer la pile, voir chapitre 10.3.  |
| 5. Si aucun transpondeur ne peut être reconnu, en dehors de leurs position/logement, la distance de reconnaissance est trop faible ou a même été désactivée. | Augmenter la distance de reconnaissance, voir chapitre 6. Vérifier le câble de branchement du moteur et le branchement de la platine d'activation, voir chapitre 4.   |

## 10 Données techniques

### 10.1 Module radio Smart

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Fréquence:                  | 868,92 MHz   |
| Modulation:                 | FSK  |
| Sécurité:                   | Rolling Code / AES - 128 bit / principe de clés maître |
| Test anti-collision:        | existant   |
| Antenne:                    | Onboard  |
| Alimentation:               | 12VDC  |
| Courant absorbé:            | 15 mA  |
| Contrôle de fonctionnement: | Diode verte  |
| Température d'utilisation:  | de -10°C jusqu'à +50°C                                 |
| Dimensions:                 | 43 x 40 x 15 mm  |
| Câbles de branchement:      | 3-fils, longueur : 320 mm                              |
| Poids:                      | environ 60 g   |
| Indice de protection        | IP 20  |
| Impulsion de commutation:   | sans potentiel   |



### 10.2 Transpondeur maître/d'ouverture

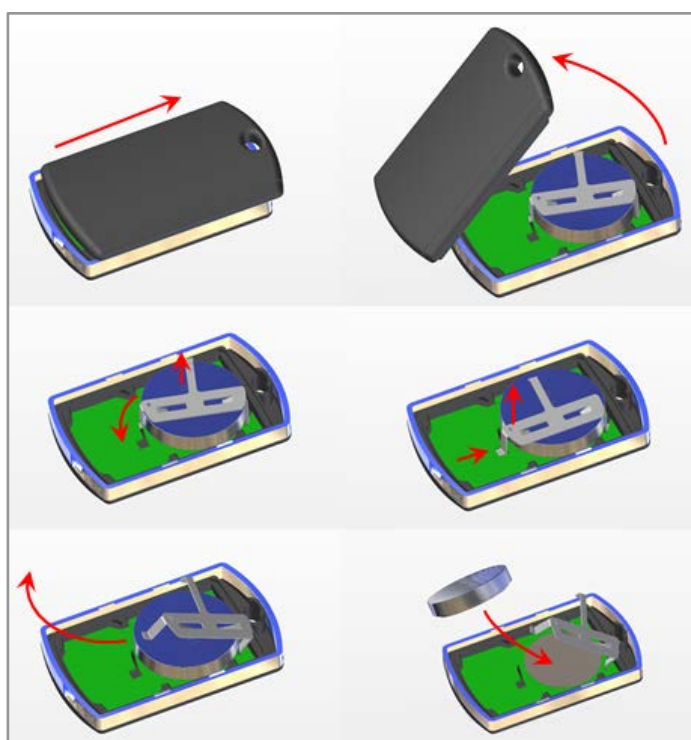
Les transpondeurs sont conformes à la directive R&TTE 1999/5/EG

|                            |                              |
|----------------------------|------------------------------|
| Fréquence:                 | 868,92 MHz                   |
| Modulation:                | FSK                          |
| Sécurité:                  | Rolling Code / AES - 128 bit |
| Canaux:                    | 2                            |
| Alimentation:              | 1x 3V Batterie CR 2450       |
| Température d'utilisation: | de -10°C jusqu'à +50°C       |
| Dimensions:                | 54 x 33 x 17 mm              |
| Poids:                     | environ 19 g                 |



### 10.3 Changement de pile pour le transpondeur maître/ d'ouverture

1. À l'arrière, coulissez le capot de boîtier vers le trou de porte-clés et soulever
2. Tournez l'étrier de la pile
3. Enlevez l'étrier
4. Changer la pile → Type: **CR2450**
5. Remontez l'étrier
6. Remonter le capot



## 11 Signaux émis par le LED du module radio Smart en mode de fonctionnement.

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| LED s'allume pour 2 secs.            | ➤ Le signal d'un transpondeur programmé est réceptionné, la serrure s'ouvre par le moteur.  |
| LED s'allume pour 0,5 sec.           | ➤ Le signal d'un transpondeur non programmé est réceptionné, la serrure ne s'ouvre pas.   |
| LED ne s'allume pas                  | ➤ En réglage de base non actionné et pendant le verrouillage automatique (voir chapitre 8.3.) le LED n'est pas allumé comme aucun signal n'est réceptionné.<br>Si toutefois un signal d'ouverture est transmis et que le LED ne s'allume pas, le module radio <b>Smart</b> ou la serrure motorisée n'est pas encore branché à l'alimentation 12 VDC ou les câbles de la prise du moteur ont été inversés. |
| LED est allumé en permanence         | ➤ Aucun transpondeur maître n'a été programmé.<br><b>Attention:</b> le premier transpondeur <b>SmartTouch</b> programmé devient transpondeur maître!  |
| LED clignote rapidement pour 5 secs. | ➤ La platine d'activation a été touchée, mais aucun ordre d'ouverture n'est transmis à la serrure.<br>Raison : aucun transpondeur dans la distance de reconnaissance, ou la fonction <b>SmartTouch</b> du transpondeur a été désactivée.<br>Après le clignotement le module radio <b>Smart</b> émet 5 signaux sonores.  |

## 12 Information de sécurité, maintenance et entretien

- Le module radio **Smart** est sans entretien.
- Changer la pile du transpondeur **SmartTouch** en cas de baisse de portée.
- Les composants livrés sont à protéger de l'humidité. Ils ne sont pas prévus pour une utilisation en locaux humide ou avec des substances chimiques.
- Il est impératif d'utiliser les accessoires originaux FUHR.
- Aucune garantie ne sera prise en compte pour un mauvais montage ou une mauvaise utilisation.
- Protéger les boîtiers et câbles de tout dommage mécanique.
- Les pièces défectueuses ou endommagées doivent être remplacées.