

AUTOSAFE 835 AUTOTRONIC 836

Die Automatik-Verriegelungen für das Plus an Sicherheit

FUHR

Die Automatik-Verriegelung der nächsten Generation.



Die neue Serie der Mehrfachverriegelungen **autosafe 835** und **autotronic 836** basiert auf dem bewährten Konzept der automatisch verriegelnden **autosafe**-Produktfamilie. Das Ergebnis: erhöhte Türsicherheit und ein smarter Bedienkomfort. Konzipiert für den Einsatz im Privatbereich ebenso wie für das Objekt, erlaubt sie die unterschiedlichsten Anwendungen. Bereits die mechanische Ausführung punktet durch optionale Möglichkei-

ten zur Erweiterung. Darüber hinaus bietet die motorische Variante einen erhöhten Komfort und die Einbindung in eine Hausautomation. Auch Fluchttürausführungen stehen zur Verfügung – selbst für vollmotorisierte und automatisch öffnende zweiflügelige



Vollpaniktüren. Zusätzliche Upgradeoptionen werden durch den nachrüstbaren Motorantrieb und sämtliche FUHR Funk-Zutrittskontrollen gewährleistet.

Ihre Vorteile:

- ✓ Neuartige Riegelkombination für verlässlichen Verriegelungsprozess
- ✓ Robuste Fallenbolzen für optimalen Verriegelungsablauf und Dichtigkeit
- ✓ Noch mehr Sicherheit durch stabile Schwenkriegel
- ✓ Hohe Prozesssicherheit bei der Verriegelung durch die einzigartige, ablaufgesteuerte **DuoSecure-Technik**
- ✓ Komfortable Öffnung durch 2-stufigen Öffnungsablauf
- ✓ Bewährte manipulationsgeschützte und schmutzunempfindliche Magnetauslösung
- ✓ Komplettes Produktsortiment für jede Anforderung: Standard-, Motor- und Panikschlösser (1- und 2-flügelig)
- ✓ Flexibilität nach Wunsch durch nachrüstbaren oder vormontierten Motorantrieb
- ✓ Passend zu vorhandenen Systemlösungen – gleiche Fräsungen, gleiche Rahmenteile



Sicherheit

Die neuen Mehrfachverriegelungen **autosafe 835** und **autotronic 836** sorgen durch ihre Typ 10 Fallenbolzen/Schwenkriegel-Kombination für größtmögliche Sicherheit beim Verriegeln der Tür. Durch die neue **DuoSecure**-Technik versperrt sie automatisch und prozesssicher an mehreren Punkten.

Dank dieser Ausführung eignen sich die Automatik-Mehrfachverriegelungen für Systemprüfungen zur Einbruchhemmung gemäß EN 1627 bis RC 3.

Komfort

Durch die Automatikfunktion entfällt das lästige Verriegeln. Denn sie sichert die Tür bei jedem Schließen. Auch die Diskussionen um das nächtliche Abschließen der Haustür in Mehrfamilienhäusern haben ein Ende. Ebenso komfortabel erfolgt auch die motorische Öffnung, die mit dem **autotronic 836** bspw. über die Haussprechanlage möglich ist.

Selbst barrierefreie Lösungen gemäß DIN 18040 lassen sich problemlos umsetzen, z.B. durch eine niedrige Drückerrhöhe von 850 mm oder die Einbindung eines elektrischen Drehtürantriebs.

Energie

Dank der ständig wirksamen Mehrfachverriegelung wird einem Türverzug permanent vorgebeugt und so für dauerhafte Dichtigkeit gesorgt. Das bedeutet, Wärme bleibt im Haus, klimatisierte Luft entweicht nicht und Außenlärm bleibt ausgeschlossen. Ein behagliches Wohnklima und geringere Energiekosten sind die Folgen.

Daher bietet die Automatik-Verriegelung auch die besten Voraussetzungen für die Erreichung der Dichtheitsprüfungen bzgl. Wind, Wasser und Luft – ohne Nachverriegeln.

Sicherheit – mehrfach geprüft und zertifiziert.

Verlässliche Türsicherheit

- Automatisch verschlossen – ohne abzusperren
- Die Tür ist immer mehrfach verriegelt
- Massive Schwenkriegel sorgen für verlässliche Sicherheit durch Hintergreifen im Schließteil
- Stabile Fallenbolzen bieten Anpressdruck und Dichtigkeit
- Die Fallenbolzen dienen neben den Schwenkriegeln als weiteres Riegelement und sorgen als Aushebeschutz für noch umfassendere Aufbruchsicherheit
- Fallenbolzen und Schwenkriegel schließen kraftvoll auf 20 mm aus und sind gegen Zurückdrücken gesichert
- Dank der **DuoSecure**-Technik verfügen die Fallenbolzen in zwei Positionen über eine Rückdrucksicherung
- Über den Schlüssel kann zusätzlich der Drücker blockiert und der Hauptriegel ausgefahren werden – ideal für Kinder, die unbemerkt das Haus verlassen wollen, oder für die Steuerung weiterer Funktionen mittels Riegelschaltkontakt



Nachweislich sicher, der neue Typ 10

- Geeignet für Systemprüfungen gemäß EN 1627 bis RC 3
- Zertifiziert gemäß SKG, 2/3 Sterne
- Technische Anforderungen an Mehrfachverriegelungen gemäß DIN 18251/3, Klasse 4
- Geprüft nach EN V 15685
- VdS-Anerkennung, Klasse C
- Erfüllt die Anforderungen der Produktnormen für die CE-Kennzeichnung von Türen gemäß EN 14351-1
- Besonders geeignet für die Erreichung hoher Klassen bei Dichtheitsprüfungen gemäß EN 12207, EN 12211, EN 1027
- Geeignet für feuerhemmende Türen gemäß EN 1634
- Zertifiziert gemäß EN 14846 für elektromechanische Schlösser
- Zertifiziert gemäß EN 179 für Notausgangstüren
- Zertifiziert gemäß EN 1125 für Paniktüren



Unser Typ 10 – wir haben die Verriegelung intelligenter gemacht.

DuoSecure – das Plus an Sicherheit

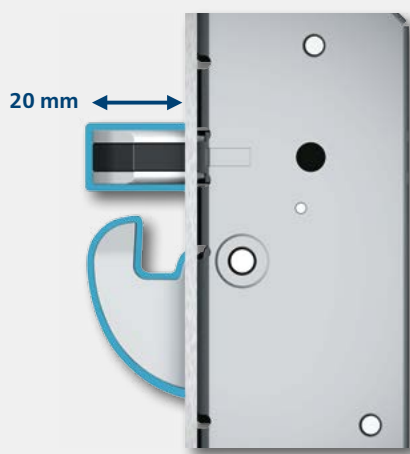
Die spezielle Kombination aus Automatik-Fallenbolzen und Schwenkriegel arbeitet mit der neuen DuoSecure-Mechanik und vereint die Vorteile bereits vielfach bewährter Technik und erhöhter Sicherheit. Die zweistufige Auslösung von Fallenbolzen und Schwenkriegel ermöglicht u. a. ein verbessertes Verriegelungsverhalten bei anspruchsvollen thermischen Bedingungen oder kritischen Einbausituationen.

Der besondere DuoSecure-Effekt:
Wo Standard-Automatikverriegelungen an ihre Grenzen stoßen, verriegeln autosafe 835 und autotronic 836 mit Typ 10-Verriegelung sicher und zuverlässig.

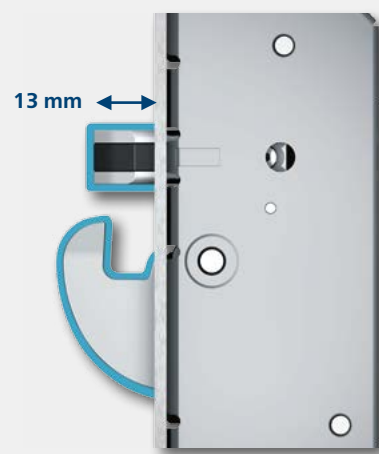
DuoSecure – sichtbar sicher



Der Automatik-Fallenbolzen sorgt für Dichtigkeit und hält die Tür in Position.



Fallenbolzen und Schwenkriegel fahren automatisch auf 20 mm aus und sind gegen Zurückdrücken gesichert.



Im Gegensatz zu bekannten Automatikschlössern erfolgt die Verriegelung des Schwenkriegels selbst dann, wenn der Fallenbolzen lediglich auf 13 mm ausschließen kann. Bereits in dieser Position wird ein Zurückdrücken von Fallenbolzen und Schwenkriegel verhindert.

Ihre Vorteile mit DuoSecure:

- ✓ Doppelt sicher durch Automatik-Fallenbolzen und Schwenkriegel
- ✓ Besonders wirksamer Schutz durch den stabilen Schwenkriegel
- ✓ Mehrfach gegen Zurückdrücken gesichert
- ✓ Zuverlässige Verriegelung durch einzigartige DuoSecure-Technik



Robustes Auslöseprinzip

Hochwertige, verschleißarme und schmutzunempfindliche Magnete sorgen für eine langlebige automatische Verriegelung. Erst beim Schließen der Tür fahren durch die Magnettechnik ablaufgesteuert und manipulationsgeschützt Fallenbolzen und Schwenkriegel aus.

Prozesssichere DuoSecure-Verriegelung. Intelligente Details, kombiniert mit Präzision.

Die Mehrfachverriegelung mit automatischen Fallenbolzen-Schwenkriegeln und die profilbezogenen System-Schließleisten und -Schließteile sind ideal aufeinander abgestimmt. Der Fallenbolzen besitzt eine spezielle Kontur bei einer Stärke von 11 mm.

Dadurch hält er die Tür in Position und sorgt für einen optimalen Anpressdruck. Dies ermöglicht ein absolut freies Einfahren des Schwenkriegels. In Kombination sorgen beide Riegel-elemente für umfassende Sicherheit und Dichtigkeit. Sowohl Fallenbolzen

als auch Schwenkriegel schließen kraftvoll auf 20 mm aus und sind gegen Zurückdrücken gesichert.

Dichschluss – ohne Nachverriegeln

✓ Der 11 mm starke Fallenbolzen hält die Tür in Position und sorgt für Anpressdruck

✓ Der stabile Schwenkriegel sorgt für die Sicherheit

✓ Der breite Topf ermöglicht das berührungsfreie Einfahren des Schwenkriegels

✓ Manipulationsgeschützte und schmutzunempfindliche Magnetauslösung



DuoSecure für alle Werkstoffe.

Jeder Türen-Werkstoff hat seine speziellen Anforderungen an Schlösser und Rahmenteile. Die Automatik-Mehrfachverriegelungen **autosafe** 835 und **autotronic** 836 wurden speziell darauf abgestimmt. Dank der **DuoSecure**-Technik können nun Türen aller Werk-

stoffe, auch unter anspruchsvollsten thermischen Bedingungen oder kritischen Einbausituationen, sicher automatisch verriegeln. Selbst in den Fällen, in denen konventionelle Automatikschlösser an ihre Grenzen stoßen, bietet die Typ 10-Verriegelung die

Gewissheit einer immer sicher verschlossenen Tür – auch ohne Nachverriegelung. Weiterer Vorteil für Türen aller Art: die Erreichung höherer Sicherheitsniveaus durch fünf Verriegelungselemente.

Aluminium/Stahl



Holz



Kunststoff



Anspruchsvolle Technik – einfach in der Bedienung.

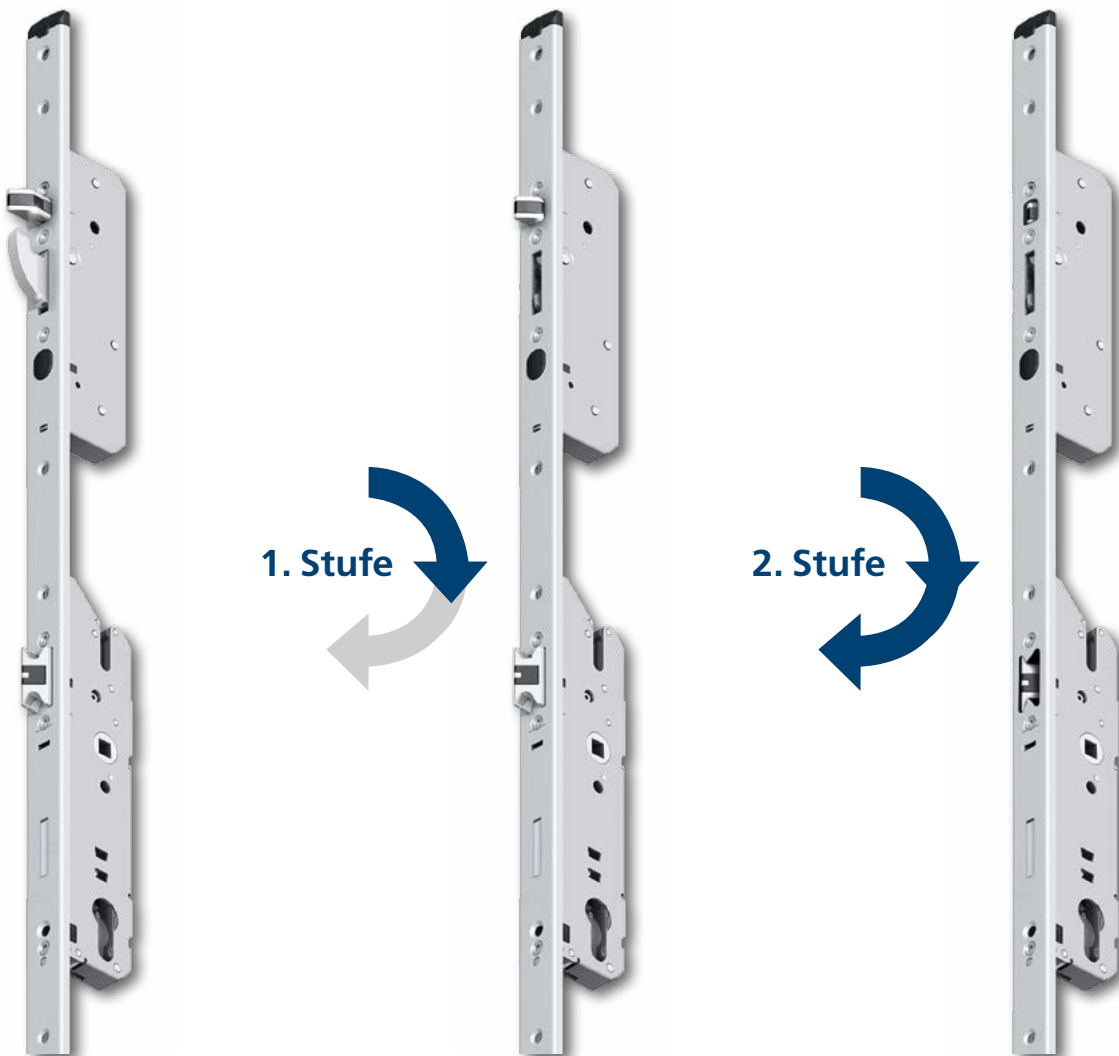
Komfortable Öffnung

Damit auch die Türöffnung mit dem Schlüssel in jeder Situation mühelos erfolgen kann, gibt es eine pfiffige Lösung – die 2-stufige Öffnung. Diese innovative Mechanik führt zu geringen und gleichmäßigen Bedienkräften. Sowohl mit dem Schlüssel als auch mit dem Drücker.



Von außen: leichtgängig über den Zylinder

Durch einen 2-stufigen Öffnungsablauf lassen sich alle Verriegelungselemente kinderleicht einfahren und die Tür lässt sich öffnen.



Die Fallenbolzen werden lediglich um **10 mm** und die Schwenkriegel bereits komplett eingezogen.

Danach werden auch die Fallenbolzen und die Hauptfalle vollständig eingefahren und die Tür lässt sich öffnen.



**Von innen:
einfach über den Drücker**

Die übliche Drückerbetätigung fährt die Hauptfalle, die Fallenbolzen und die Schwenkriegel ein.



**Bequeme Öffnung über
Zutrittskontrollsysteme**

Das autotronic 836 lässt sich darüber hinaus auch äußerst bequem motorisch öffnen, z. B. von innen über eine Haussprechanlage oder von außen mit modernen Zutrittskontrollsystemen.



Neu statt nur neuartig. Bewährte Technik, kombiniert mit innovativen Ideen.

autosafe 835 – überzeugende Eigenschaften



Sanftes und sicheres Schließen – durch geräuschgedämmtes Innenwerk und **DuoSecure-Technologie** für zusätzliche Sicherheit.



Manipulationsgeschützte, verschleißfreie und schmutzunempfindliche Magnetauslösung der Fallenbolzen/Schwenkriegel-Kombination.

Große Toleranzaufnahme durch die Verwendung von Hochleistungsmagneten.



Komfortfalle – für ein leichtgängiges Schließen.



Breites Programm mit bewährter Technik – erfolgreich absolvierte Dauerfunktionstests mit mehr als 200.000 Betätigungen dokumentieren die Langlebigkeit.



Hohe Energieeinsparung durch permanente Abdichtung dank verstellbarer Schließteile und automatischer Verriegelung.



Nachrüstbarer Motorantrieb – bietet maximale Flexibilität bei der Reaktion auf Kundenwünsche.



autotronic 836 – überzeugende Eigenschaften



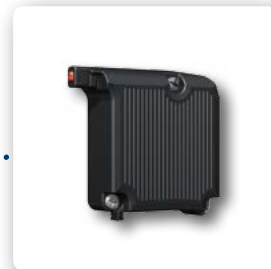
**Kontroll-LED für die Tür-
außenseite** – direkt am
Motorantrieb anschließbar.



Montierter Motorantrieb – werkseitig
ist das autotronic 836 mit Motorantrieb
ausgestattet.



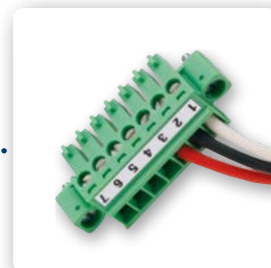
Patentiertes Doppelmotor-Prinzip –
bereits vielfach bewährt in den Serien
autotronic 834 und **multitronic 881**. Es
sorgt für eine schnelle und kraftvolle Ent-
riegelung innerhalb einer halben Sekunde.
Getestet mit 500.000 Betätigungen.



Funkempfangsmodul – optional zum
Empfang eines Funksignals zur Tür-
öffnung, ohne separate Steuerung.
Auf den Motorantrieb steckbar und
direkt dort anschließbar.



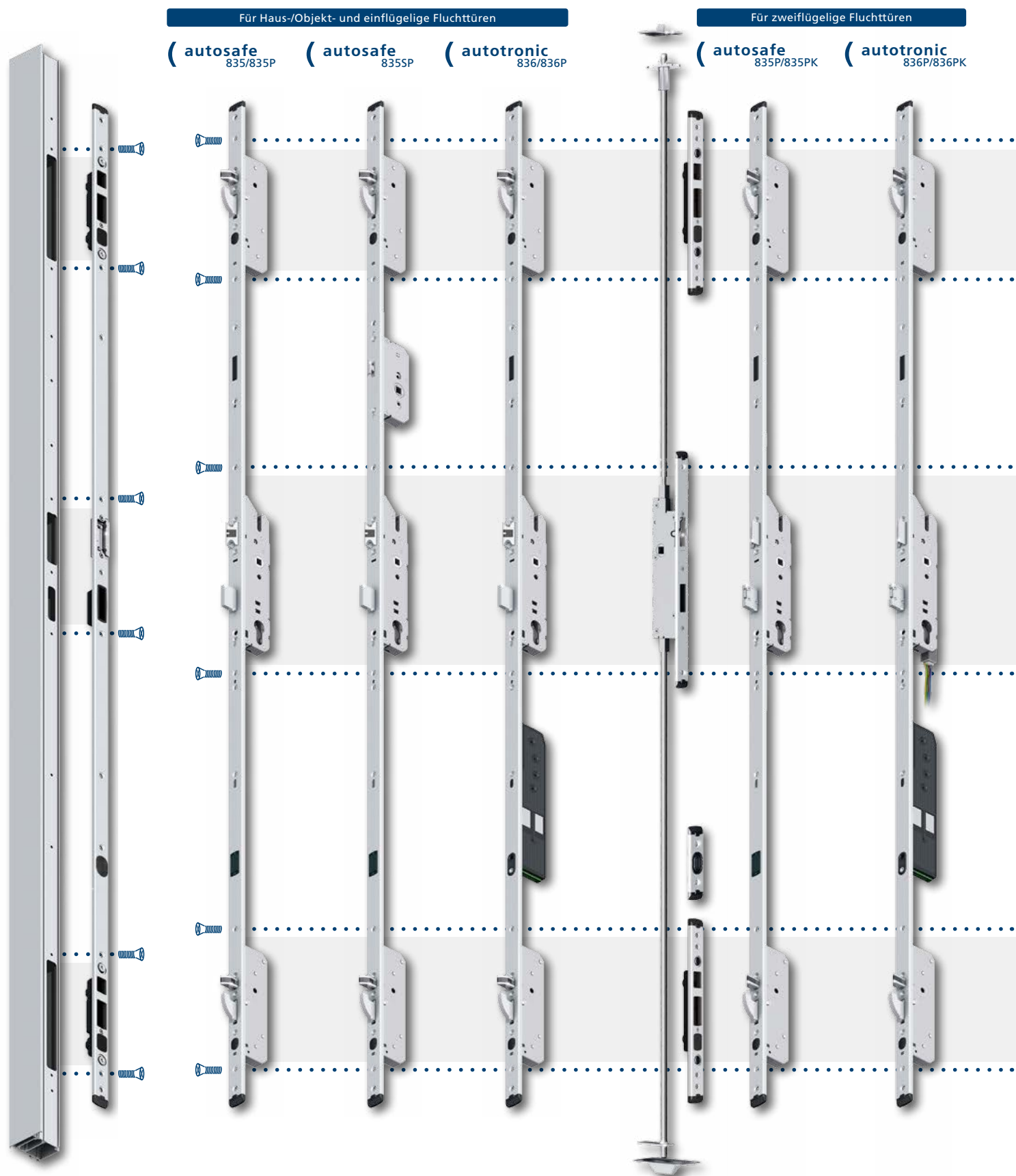
**Intelligenter Motorantrieb mit Reed-
schalter** – ermöglicht den problemlosen
Einsatz von Stößelkontakten und sorgt
für sofortige Freigabe der Falle und der
Fallenbolzen direkt nach der Türöffnung.



Universelle Anschlussmöglichkeiten
direkt am Motorstecker – für z. B.
Zutrittskontrollsysteme oder beleuchtete
Verglasungselemente.

Die FUHR Automatikserie – Vielfalt für alle Türen.

Identische Fräsungen und Verschraubungen garantieren die effiziente Verarbeitung.



Mehrfachverriegelungen für Haus- und Objektüren

autosafe 835

Automatik-Mehrfachverriegelung

autosafe 835TF

Automatik-Mehrfachverriegelung
mit Tagesfallenfunktion

autosafe 835SP

Automatik-Mehrfachverriegelung mit
integriertem Sperrbügel, auch von außen
über das Hauptschloss deaktivierbar

autotronic 836

Automatik-Mehrfachverriegelung
mit Motor-Entriegelung

VdS

Mehrfachverriegelungen für ein- und zweiflügelige Fluchttüren

autosafe 835P

Automatik-Panik-Mehrfachverriegelung

autotronic 836P

Automatik-Panik-Mehrfachverriegelung
mit Motor-Entriegelung

autosafe 835PK

Automatik-Panik-Mehrfachverriegelung
mit integrierten Schaltkontakten für die
Überwachung von Riegel, Drücker und/
oder Zylinder, z. B. für die Einbindung in
Einbruchmeldeanlagen

autotronic 836PK

Automatik-Panik-Mehrfachverriegelung
mit Motor-Entriegelung und Schaltkontakten
für die Überwachung von Riegel, Drücker
und/oder Zylinder, z. B. für die Einbindung
in Einbruchmeldeanlagen. Ebenfalls für die
bequeme motorische Unterstützung bei
der Öffnung per Drücker oder Zylinder mit
Servotechnik



Die Automatik-Verriegelung mit Typ 10. Immer passend.

Beschreibung

Automatik-Mehrfachverriegelung.
Geeignet für Haupt- und Nebeneingangstüren aus Aluminium, Holz oder Kunststoff.

- Mit Nebenverriegelungen
Typ 10 – Automatik-Fallenbolzen
mit Stahl-Schwenkriegel
- Vorgerichtet für Profil- oder Rundzylinder, kein Freilaufzylinder erforderlich
- Rechts/links verwendbar durch
einfache Fallenumstellung
- Feuerschutz-Ausführung
optional erhältlich
- Mit Panikfunktion B und E erhältlich
(**autosafe** 835P und **autotronic** 836P)
- Mit Schaltkontakten und Panikfunktion E verfügbar (**autosafe** 835PK
und **autotronic** 836PK)

Technische Details

- **Stulpausführung:**
Flach 16, 20 und 24 mm,
U 22 x 6, 24 x 6, 24 x 6,7
und U 30 x 8 mm
- **Oberfläche:**
FUHR Silver, FUHR Silver geschliffen
und Edelstahl
- **Dornmaß:**
35, 40, 45, 50, 55, 65 und 80 mm
- **Nuss:**
8 und 10 mm,
9 mm (Panikfunktion E und B)
- **Entfernung:**
PZ 92/72 mm,
RZ 94/74 mm

Optionale Ausführungsvarianten



Feuerschutzausführung

Optional erhältlich, bei
Panikverschlüssen bereits
Serie



Fluchttürfunktionen

Umschaltfunktion B
und Wechselfunktion E
verfügbar



Kontrollierte Fallenfeststellung

Optionale Ausführung bei
Panikfunktion E (nicht für
Brandschutztüren zulässig)

Zahlreiches Zubehör – Lösungsvielfalt ohne Mehraufwand



NEU: nachrüstbarer Motor

für autosafe 835/835P/835PK.
Nachrüstung bei autosafe 835TF
nur in Verbindung mit einem
mechanischen Türöffner ohne
Entriegelungshebel



Sperrbügelschloss

Nachrüstbar, für die
begrenzte Türöffnung,
nur von innen bedienbar



Zusatzriegelschloss

Nachrüstbar, als unab-
hängiger Riegel vom
Hauptschloss



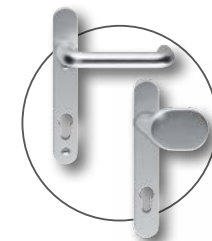
Verlängerung

für Türhöhen bis 4.000 mm



Panik-Griffstangen

entsprechend EN 1125,
Aluminium oder Edelstahl



Panikbeschläge

entsprechend EN 179,
Aluminium



Kabel für Servotechnik

zu autotronic 836PK für eine
motorische Unterstützung
bei der Öffnung per Drücker
und/oder Schlüssel



Kabel für Schaltkontakte

zu autosafe 835PK/
autotronic 836PK für eine
Verschlussüberwachung



Vollmotorische Standflügel-Öffnung

auf Anfrage

Eine für alles – Systemtechnik für eine flexible und rationelle Verarbeitung.

Die neuen System-Rahmenteile sind weiterhin universell für schlüsselbetätigte und automatische Schlösser sowie Panik- und Motorausführungen mit den Verriegelungstypen 4 und 11 verwendbar. Nun auch für den neuen Verriegelungstyp 10. Das bedeutet für Handel und Verarbeiter einen gleichbleibend geringen Lageraufwand bei gleichzeitig gesteigerter Flexibilität durch noch vielfältigere Einsatzmöglichkeiten. Die FUHR Rahmenteile bieten die bekannten und bewährten Systemvorteile sowie eine ansprechende Optik zur Aufwertung des Türfalzbereiches.

Ihre Vorteile:

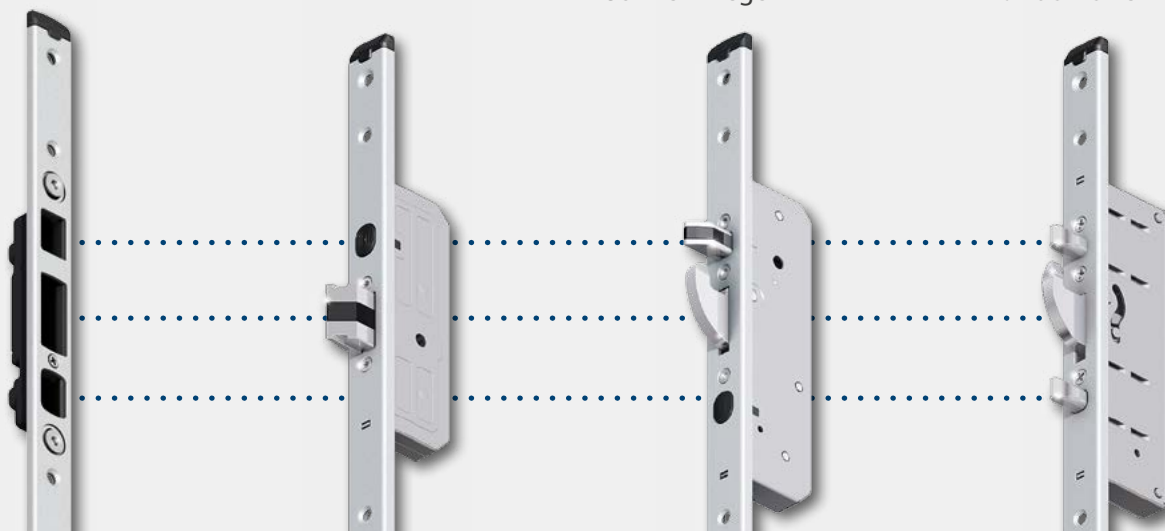
- ✓ Ein universelles Rahmenteil für alle Schlosstypen
- ✓ Optimale Dichtigkeit durch verstellbare Verriegelungstöpfe aus Metall
- ✓ Effizienz bei der Fertigung
- ✓ Wirtschaftliche Lagerhaltung
- ✓ Sicherheit in der Verarbeitung durch systematisierte Komponenten
- ✓ Flexible Reaktion auf Kundenwünsche
- ✓ Verlässliche Langlebigkeit durch hochwertige Materialien
- ✓ Ansprechende Optik in der Türfalz

Typ 4/10/11
System-Schließleiste

Typ 4
Automatik-Fallenriegel

Typ 10
Automatik-Fallenbolzen-
Schwenkriegel

Typ 11
Schwenkriegel
mit Duo-Bolzenriegel



Typ 4/10/11

System-Schließleiste

Typ 4

Automatik-Fallenriegel

Typ 10

Automatik-Fallenbolzen-
Schwenkriegel

Typ 11

Schwenkriegel
mit Duo-Bolzenriegel



Serie autosafe 833 / autotronic 834

Serie autosafe 835 / autotronic 836

Serie multisafe 855GL/870GL / multitronic 881GL

Optionales Zubehör für Rahmenteile.



Typ 10-Magnetauslöser

- Für die Verwendung mit Schlössern Typ 10
- Passend zu allen System-Schließteilen und -leisten



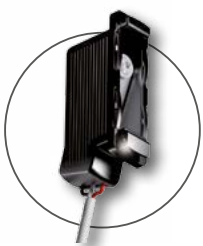
Typ 4-Magnetauslöser

- Für die Verwendung mit Schlössern Typ 4
- Passend zu allen System-Schließteilen und -leisten



Kontaktmagnet

- Für die Verwendung mit den FUHR Motorschlössern **multitronic** und **autotronic**
- Passend zu allen System-Schließleisten



Riegelschaltkontakt

- Schließblechkontakt zur Verschlussüberwachung
- Einfache Nachrüstung – ohne Verschraubung
- VdS-Anerkennung, Klasse C



Riegelschaltkontakt Typ 4/10/11

- Zur Verschlussüberwachung der Nebenriegel
- Einfache Nachrüstung
- VdS-Anerkennung, Klasse C



Elektro-Türöffner

- Zur Nutzung mit **autosafe 835TF** mit Tagesfallenfunktion
- Symmetrisch
- Mit Radiusfalle und speziellem Fallenteil
- Rechts/links einsetzbar
- Universeller Spannungsbereich
- Breite Ausführungsvielfalt



Mechanische Türöffner

- Zur Nutzung mit **autosafe 835TF** mit Tagesfallenfunktion
- Mit oder ohne Entriegelungshebel
- Symmetrisch
- Mit Radiusfalle und speziellem Fallenteil
- Rechts/links einsetzbar



Funkempfänger für Elektro-Türöffner

- Zur Nutzung mit **autosafe 835TF**
- Öffnet Türen mit Elektro-Türöffner funkgesteuert mit allen FUHR Zutrittskontrollsystemen
- Passend zu FUHR Türöffnern und anderen handelsüblichen Türöffnern
- Mit Master-Funkschlüssel
- Ideal für die Nachrüstung

Motorische Automatik-Mehrfachverriegelungen. Die bequeme Art, Sicherheit zu erleben.

Neben der sicheren, automatischen Verriegelung bietet **autotronic 836** durch seinen hochwertigen Motorantrieb vielfältige Möglichkeiten des komfortablen Öffnens: über die Haussprechanlage, mit den FUHR Funk-Zutrittsystemen

oder über jedes andere Zutrittskontrollsystem, inklusive SmartHome-Lösungen. Durch die zahlreichen Anschlussmöglichkeiten am Motor und die optionale Steuerung eröffnen sich unzählige Perspektiven für den Einsatz.

Sämtliche Funktionen des autotronic 836 können ebenfalls durch Nachrüstung des Motorantriebs beim autosafe 835 erzielt werden.



autotronic 836 – Vielfalt pur

- ✓ Komfortable, kraftvolle motorische Öffnung durch Zutrittskontrollsysteme
- ✓ Schnelle motorische Entriegelung innerhalb einer halben Sekunde
- ✓ Motorantrieb mit LED-Anschluss zur optionalen Verriegelungsanzeige an der Türaußenseite
- ✓ Integrierter Reedkontakt für die Motorsteuerung
- ✓ Problemlose Erweiterung durch alle FUHR Funk-Zutrittskontrollsysteme
- ✓ Durch Einsatz der intelligenten Steuerung sind weitere Ausbaustufen als objektspezifische Lösungen möglich, z. B.:
 - Dauer-Auf-Funktion
 - elektronisches Abschalten der Zutrittskontrollsysteme
 - Drehtürantriebfunktion
 - Türflügel-Stellungsabfrage
- ✓ Auch als Panikverschluss für ein- und zweiflügelige Fluchttüren gemäß EN 179 und EN 1125 erhältlich



FUHR autotronic 836.

Das durchdachte System für jede Anwendung.

Das FUHR **autotronic** 836 bietet durch seine motorische Öffnung und vielseitigen Anschlussmöglichkeiten die optimale Lösung, um auch anspruchsvollste Anforderungen zu realisieren. Im Neubau oder auch bei der Integration in bestehende Objekte. Dabei lassen sich die modular angelegten Einzelkomponenten besonders schnell und einfach per plug & play installieren.

Bedienkomfort durch Zutrittskontrollsysteme

Der Systemgedanke des FUHR Automatikprogramms ermöglicht mühelos die Einbindung der vielfältigen FUHR Zutrittskontrollsysteme. Allen gemeinsam ist: Sie sorgen für hohen Bedienkomfort, überzeugen durch ihre Zuverlässigkeit und sind besonders montagefreundlich dank Funktechnologie.

Einbaubeispiele



Einbau aller Komponenten in der Tür

Mit Kabelübergang und Hutschiene-Netzteil



Mit Funkempfangsmodul, Stößelkontakt und Schaltnetzteil für den Einbau im Türrahmen

Mit Stößelkontakt und Hutschienebauteilen für die Montage im Schaltschrank

Funk-Zutrittskontrollsysteme für individuellen Schließkomfort.



SmartConnect easy

Bequeme Türöffnung und Überwachung per Smartphone. Intelligentes Zutrittskontrollsystem per WLAN. Steuert FUHR Motorschlösser, Garagentore, Elektro-Türöffner, Rollläden, Beleuchtung u. v. m.



Komfortzugang SmartTouch

Keine Schlüsselsuche mehr – der SmartKey in der Tasche genügt. Die KeylessGo-Funktion bietet die schlüssellose Komfortöffnung durch einfaches Berühren des Edelstahl-Türgriffs. Alternativ auch als Aktivierungstaster lieferbar.



Funk-Fingerscanner

Schlüsselloses biometrisches Zutrittskontrollsystem mit 2-Kanal-Technik zum Öffnen von z. B. Haustür und Garage.

Abgestimmt auf Ihre Anforderungen:

- **multiscan**
- **multiscan VdS** – für zertifizierte Schließsysteme
- **multiscan go** – für komfortables Programmieren per Fernbedienung



Funk-Transponderleser

Einfache Tür- und Garagentoröffnung durch einen Transponder, der lediglich vor den Leser gehalten werden muss. Set, bestehend aus 2 Master- und 3 Benutzer-Transpondern. Mit 2-Kanal-Technik.



Funk-Tastatur

Bietet die Tür- und Garagentoröffnung über zwei individuell programmierbare 4- bis 8-stellige Codes. Mit separater Taste für einen Funkgong.



Funkschlüssel

Fernbetätigung mit 3- oder 4-Kanal-Technik zur Öffnung, z. B. von Haustür, Nebentür, Garagentor und Hofeinfahrt.

Sämtliche Bild-, Produkt-, Maß- und Ausführungsangaben entsprechen dem Tag der Drucklegung. Änderungen, die dem technischen Fortschritt und der Weiterentwicklung dienen, behalten wir uns vor. Modell- und Produktsprüche können nicht geltend gemacht werden. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen.

Bildquelle Seite 1: © Bien-Zenker GmbH
Bildquelle Seite 4: © goodluz – Fotolia.com (Familie)
Bildquelle Seite 5: © Thomas Drexel/thomas-drexel@gmx.de, Fuchs, Wacker.
Architekten BDA, Stuttgart, www.fuchswacker.de
Bildquelle Seite 10/11: © Helmut Seisenberger – Fotolia.com (Klinke/Hand)
Bildquelle Seite 11: © Monkey Business – Fotolia.com (Familie in Tür)
Bildquelle Seite 22: © Tiberius Gracchus – Fotolia.com (Objekt, Mehrfamilienhaus)

CARL FUHR GmbH & Co. KG
Schlösser und Beschläge

Carl-Fuhr-Straße 12
D-42579 Heiligenhaus
Tel.: +49 2056 592-0
Fax: +49 2056 592-384
www.fuhr.de · info@fuhr.de

